► Задать Вопрос (тут)

► Выбрать Автомобиль (тут)

# Новый Xpeng X9 hybrid (2026 г.) цена и комплектации

## Описание комплектаций (от 04 Марта 2026 г.):

| | | | |
|---|---|---|---|
| Марка, модель, комплектации | Xpeng X9 Extended range 1602 Max Edition | Xpeng X9 Extended range 1602 Ultra SE Edition | Xpeng X9 Extended range 1602 Ultra Edition |
| Цена под ключ с доставкой до Москвы или Тольятти | **уточняйте у нас** | **уточняйте у нас** | **уточняйте у нас** |
| Тип энергии | Последовательный гибрид | Последовательный гибрид | Последовательный гибрид |
| Время выхода на рынок | 2025.11 | 2026.03 | 2025.11 |
| Электродвигатель | 286 л.с. — чистая мощность (без 30-ти минут) | 286 л.с. — чистая мощность (без 30-ти минут) | 286 л.с. — чистая мощность (без 30-ти минут) |
| Чисто электрический круизный диапазон (км) Министерство промышленности и | 345 | 345 | 345 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| информационных технологий | | | |
| Чисто электрический запас хода (км) WLTC | 345 | 345 | 345 |
| Чисто электрический запас хода (км) CLTC | 452 | 452 | 452 |
| Комбинированный дальность плавания (км) CLTC | 1602 | 1602 | 1602 |
| Высоковольтная платформа быстрой зарядки | • 800V | • 800V | • 800V |
| Время зарядки (часы) | Быстрая зарядка в течение 0,2 часа | Быстрая зарядка в течение 0,2 часа | Быстрая зарядка в течение 0,2 часа |
| Ёмкость быстрой зарядки (%) | 10-80 | 10-80 | 10-80 |
| Максимальная мощность (кВт) | 210 (286 л.с.) | 210 (286 л.с.) | 210 (286 л.с.) |
| Максимальный крутящий момент (N·m) | 465 | 465 | 465 |
| Коробка передач | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей |
| Длина x Ширина x Высота (мм) | 5316x1988x1785 | 5316x1988x1785 | 5316x1988x1785 |
| Конструкция кузова | 5-дверный 7-местный минивэн | 5-дверный 7-местный минивэн | 5-дверный 7-местный минивэн |
| Максимальная скорость (км/ч) | 180 | 180 | 180 |
| Официальное время разгона до 100 км/ч | 8 | 8 | 8 |
| Расход топлива WLTC (L/100 км) | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| Потребление энергии на 100 км (кВт·ч/100 км) | 20.5 | 20.5 | 20.5 |
| Расход топлива, эквивалентный электрической энергии (L/100km) | 2.38 | 2.38 | 2.38 |
| Минимальный расход | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| топлива (л/100 км) Министерство промышленности и информационных технологий | 6.4 | 6.4 | 6.4 |
| Минимальный расход топлива (L/100km) WLTC | 6.4 | 6.4 | 6.4 |
| **Корпус** | | | |
| Длина (мм) | 5316 | 5316 | 5316 |
| Ширина (мм) | 1988 | 1988 | 1988 |
| Рост (мм) | 1785 | 1785 | 1785 |
| Колесная база (мм) | 3160 | 3160 | 3160 |
| Передняя дорожка (мм) | 1688 | 1688 | 1688 |
| Задняя гусеница (мм) | 1702 | 1702 | 1702 |
| Минимальный дорожный просвет (мм) | – | – | – |
| Конструкция кузова | MPV | MPV | MPV |
| Количество дверей (ПК) | 5 | 5 | 5 |
| Как открывается дверь | Боковая раздвижная дверь | Боковая раздвижная дверь | Боковая раздвижная дверь |
| Количество мест (единиц) | 7 | 7 | 7 |
| Вес (кг) | 2750 | 2750 | 2750 |
| Полная масса нагрузки (кг) | 3325 | 3325 | 3325 |
| Объём топливного бака (L) | 60.0 | 60.0 | 60.0 |
| Объём багажного отсека (L) | 2514 | 2514 | 2514 |
| Минимальный радиус поворота | 5,4 м | 5,4 м | 5,4 м |
| **Двигатель** | | | |
| Модель двигателя | DAM15NTE | DAM15NTE | DAM15NTE |
| Водоизмещение (мл) | 1499 | 1499 | 1499 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Водоизмещение (L) | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| Форма воздухозаборника | турбированный наддув | турбированный наддув | турбированный наддув |
| Форма расположения двигателя | Горизонтальные | Горизонтальные | Горизонтальные |
| Форма расположения цилиндров | L | L | L |
| Количество цилиндров (pcs) | 4 | 4 | 4 |
| Количество клапанов на цилиндр (pcs) | 4 | 4 | 4 |
| степень сжатия | – | – | – |
| Механизм распределения газа | DOHC | DOHC | DOHC |
| Максимальная мощность (Ps) | 150 | 150 | 150 |
| Максимальная мощность (кВт) | 110 | 110 | 110 |
| Максимальная чистая мощность (кВт) | 110 | 110 | 110 |
| Максимальная скорость мощности (об/мин) | 5500 | 5500 | 5500 |
| Максимальный крутящий момент (N·m) | 210 | 210 | 210 |
| Максимальная крутящая скорость (об/мин) | 2500-4000 | 2500-4000 | 2500-4000 |
| Технология, специфичная для двигателя | – | – | – |
| Форма топлива | Гибрид | Гибрид | Гибрид |
| Обозначение топлива | 92 # | 92 # | 92 # |
| Метод подачи масла | Прямой впрыск в цилиндр | Прямой впрыск в цилиндр | Прямой впрыск в цилиндр |
| Материал головки цилиндров | Алюминиевый сплав | Алюминиевый сплав | Алюминиевый сплав |
| Материал цилиндра | Алюминиевый сплав | Алюминиевый сплав | Алюминиевый сплав |
| Экологические | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| стандарты | Штат VI | Штат VI | Штат VI |
| | **Электродвигатель** | | |
| Описание мотора | Гибрид последовательного типа 286 л.с. | Гибрид последовательного типа 286 л.с. | Гибрид последовательного типа 286 л.с. |
| Тип двигателя | Постоянный магнит/ синхронизация | Постоянный магнит/ синхронизация | Постоянный магнит/ синхронизация |
| Общая мощность двигателя (кВт) | 210 | 210 | 210 |
| Общая мощность мотора (PS) | 286 | 286 | 286 |
| Общий крутящий момент двигателя (N·m) | 465 | 465 | 465 |
| Максимальная мощность переднего мотора (кВт) | – | – | – |
| Максимальный крутящий момент переднего мотора (N·m) | – | – | – |
| Максимальная мощность заднего мотора (кВт) | 210 | 210 | 210 |
| Максимальный крутящий момент заднего мотора (N·m) | 465 | 465 | 465 |
| Количество приводных двигателей | Одиночный мотор | Одиночный мотор | Одиночный мотор |
| Расположение двигателя | Пост | Пост | Пост |
| | **Батарея/ зарядка** | | |
| Тип батареи | Литиево-железофосфатная батарея | Литиево-железофосфатная батарея | Литиево-железофосфатная батарея |
| Бренд аккумуляторных элементов | China Innovation Airlines | China Innovation Airlines | China Innovation Airlines |
| Гарантия на аккумуляторный блок | 8 лет или 160 000 км (Китай) | 8 лет или 160 000 км (Китай) | 8 лет или 160 000 км (Китай) |
| Ёмкость аккумулятора | 63.3 | 63.3 | 63.3 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| (кВт·ч) | | | |
| Плотность энергии батареи (Вт/кг) | – | – | – |
| Скорость зарядки батареи | • 5C | • 5C | • 5C |
| Зарядка батареи | Быстрая зарядка в течение 0,2 часа | Быстрая зарядка в течение 0,2 часа | Быстрая зарядка в течение 0,2 часа |
| | • Интерфейс быстрой зарядки | • Интерфейс быстрой зарядки | • Интерфейс быстрой зарядки |
| Расположение интерфейса быстрой зарядки | Правая сторона топливного бака | Правая сторона топливного бака | Правая сторона топливного бака |
| Медленное расположение интерфейса зарядки | Правая сторона топливного бака | Правая сторона топливного бака | Правая сторона топливного бака |
| Система управления температурой батареи | • Низкотемпературное отопление | • Низкотемпературное отопление | • Низкотемпературное отопление |
| | • Жидкое охлаждение | • Жидкое охлаждение | • Жидкое охлаждение |
| Режим одной педали | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция мобильной электростанции VTOL | • Есть | • Есть | • Есть |
| Максимальная мощность внешнего разряда VTOL | 6 кВт | 6 кВт | 6 кВт |
| Максимальная мощность внешнего разряда VTOV | 6 кВт | 6 кВт | 6 кВт |
| | **Коробка передач** | | |
| Описание передачи | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей |
| Количество передач | 1 | 1 | 1 |
| Тип коробки передач | Коробка передач с фиксированным передаточным числом | Коробка передач с фиксированным передаточным числом | Коробка передач с фиксированным передаточным числом |
| | **Шасси/рулевое управление** | | |
| Режим вождения | Задний привод установлен | Задний привод установлен | Задний привод установлен |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Тип с полным приводом | – | – | – |
| Форма передней подвески | Независимая подвеска с двойным рычагом | Независимая подвеска с двойным рычагом | Независимая подвеска с двойным рычагом |
| Форма задней подвески | Многорычажная независимая подвеска | Многорычажная независимая подвеска | Многорычажная независимая подвеска |
| Тип рулевого управления | Электрическая помощь | Электрическая помощь | Электрическая помощь |
| Конструкция кузова | Несущая система | Несущая система | Несущая система |
| | **Колёса/ тормоза** | | |
| Тип переднего тормоза | Вентилируемый тип диска | Вентилируемый тип диска | Вентилируемый тип диска |
| Тип заднего тормоза | Вентилируемый тип диска | Вентилируемый тип диска | Вентилируемый тип диска |
| Тип стояночного тормоза | Электронная парковка | Электронная парковка | Электронная парковка |
| Технические характеристики передних шин | 235/55 R19 | 235/55 R19 | 235/55 R19 |
| Технические характеристики задних шин | 235/55 R19 | 235/55 R19 | 235/55 R19 |
| Технические характеристики запасных шин | – | – | – |
| | **Проактивная безопасность** • Есть ○ Опционально – Нет | | |
| ABS-антиблокировка | • Есть | • Есть | • Есть |
| Распределение тормозной силы (EBD/CBC и др.) | • Есть | • Есть | • Есть |
| Помощь при торможении (EBA/BA и др.) | • Есть | • Есть | • Есть |
| Контроль тяги (TCS/ASR и др.) | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система стабилизации кузова (ESP/DSC и др.) | • Есть | • Есть | • Есть |
| | • Предупреждение о выходе с полосы | • Предупреждение о выходе с полосы | • Предупреждение о выходе с полосы |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Система активного предупреждения о безопасности | • Предупреждение о прямом столкновении | • Предупреждение о прямом столкновении | • Предупреждение о прямом столкновении |
| | • Предупреждение о столкновении сзади | • Предупреждение о столкновении сзади | • Предупреждение о столкновении сзади |
| | • Предупреждение о заднем ходе | • Предупреждение о заднем ходе | • Предупреждение о заднем ходе |
| | • DOW открывает дверь, чтобы предупредить | • DOW открывает дверь, чтобы предупредить | • DOW открывает дверь, чтобы предупредить |
| | • Впереди предупреждение о движении | • Впереди предупреждение о движении | • Впереди предупреждение о движении |
| | • Передний трафик через торможение | • Передний трафик через торможение | • Передний трафик через торможение |
| Активное торможение | • Есть | • Есть | • Есть |
| Помощь слияния | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система помощи при удержании полосы | • Есть | • Есть | • Есть |
| Подъездная дорожка остаётся в центре | • Есть | • Есть | • Есть |
| Советы по вождению при усталости | • Есть | • Есть | • Есть |
| Активное обнаружение усталости DMS | • Есть | • Есть | • Есть |
| Обнаружение жизненных показателей в автомобиле | – | • Есть | • Есть |
| Идентификация дорожных знаков | • Есть | • Есть | • Есть |
| Распознавание сигнального света | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система ночного видения | – | – | – |
| | **Пассивная безопасность** • Есть ○ Опционально – Нет | | |
| Передние подушки безопасности | • Главное место водителя | • Главное место водителя | • Главное место водителя |
| | • Пассажирское | • Пассажирское | • Пассажирское |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | сиденье | сиденье | сиденье |
| Боковые подушки безопасности | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд |
| Боковые защитные занавески | • Есть | • Есть | • Есть |
| Передние подушки безопасности на коленях | – | – | – |
| Центральная подушка безопасности | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд |
| Противоскользящие подушки безопасности на задних сиденьях | • Есть | • Есть | • Есть |
| Ремень безопасности не пристёгнут | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система мониторинга давления в шинах | • Индикатор давления шин | • Индикатор давления шин | • Индикатор давления шин |
| Интерфейс детского кресла (ISOFIX) | • Есть | • Есть | • Есть |
| Пассивная защита пешеходов | – | – | – |
| Шины безопасности | – | – | – |
| | **Конфигурация ассистента/управления** • Есть ○ Опционально – Нет | | |
| Парковочный радар | • Передний | • Передний | • Передний |
| | • Задний | • Задний | • Задний |
| Напоминание о отъезде машины впереди | • Есть | • Есть | • Есть |
| Помощь при узком пути | • Есть | • Есть | • Есть |
| Изображения помощи водителю | • Реверсивное видео | • Реверсивное видео | • Реверсивное видео |
| | • Изображение слепой зоны на боку автомобиля | • Изображение слепой зоны на боку автомобиля | • Изображение слепой зоны на боку автомобиля |
| | • Панорамное изображение на 360° | • Панорамное изображение на 360° | • Панорамное изображение на 360° |
| | • Прозрачное изображение | • Прозрачное изображение | • Прозрачное изображение |
| | • Круиз-контроль | • Круиз-контроль | • Круиз-контроль |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Круизная система | • Адаптивный круиз | • Адаптивный круиз | • Адаптивный круиз |
| | • Адаптивный круиз на полной скорости | • Адаптивный круиз на полной скорости | • Адаптивный круиз на полной скорости |
| Автоматическая помощь при смене полосы | • Есть | • Есть | • Есть |
| Автоматический съезд на съезд (вход) | • Есть | • Есть | • Есть |
| Навигационное управление | • Участок шоссе | • Участок шоссе | • Участок шоссе |
| | • Городские районы | • Городские районы | • Городские районы |
| Уровень ассистированного вождения | • Уровень L2 | • Уровень L2 | • Уровень L2 |
| Автоматическая парковка на месте | • Есть | • Есть | • Есть |
| Следуйте по следу и поверните машину назад | • Есть | • Есть | • Есть |
| Парковка памяти | • Есть | • Есть | • Есть |
| AUTOHOLD | • Есть | • Есть | • Есть |
| Помощь в подъёме (HAC) | • Есть | • Есть | • Есть |
| Крутой спуск (HDC) | • Есть | • Есть | • Есть |
| Технология запуска-остановки двигателя | – | – | – |
| Регулируемая регулировка подвески | • Мягкий и жёсткий + высокий и низкий | • Мягкий и жёсткий + высокий и низкий | • Мягкий и жёсткий + высокий и низкий |
| Пневматическая подвеска | • Есть | • Есть | • Есть |
| Тип пневмоподвески | • Двойная камера | • Двойная камера | • Двойная камера |
| Электромагнитная индукционная подвеска | – | – | – |
| Волшебный ковёр — интеллектуальная подвеска | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система переменного передаточного числа рулевого управления | – | – | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Метод ограничения проскальзения передней оси | – | – | – |
| Задняя ось ограничивает режим проскальзывания | – | – | – |
| Функция центрального дифференциального блокировки | – | – | – |
| Интегрированная активная рулевая система | • Есть | • Есть | • Есть |
| Выбор режима вождения | • Спорт | • Спорт | • Спорт |
| | • Снег | • Снег | • Снег |
| | • Персонализация | • Персонализация | • Персонализация |
| | • Стандартный комфорт | • Стандартный комфорт | • Стандартный комфорт |
| | • ECO/Экономика | • ECO/Экономика | • ECO/Экономика |
| Система рекуперации тормозной энергии | • Есть | • Есть | • Есть |
| Комфортное торможение | • Есть | • Есть | • Есть |
| Звук предупреждения о низкоскоростном вождении | • Есть | • Есть | • Есть |
| | **Внешняя конфигурация** • Есть ○ Опционально – Нет | | |
| Тип светового люка | • Панорамный люк нельзя открывать по секциям | • Панорамный люк нельзя открывать по секциям | • Панорамный люк нельзя открывать по секциям |
| Панорамные штори, навесы | • Есть | • Есть | • Есть |
| Интеллектуальный затемняющий навес | – | – | – |
| Багажник на крыше | – | – | – |
| Спортивный набор | – | – | – |
| Электрический спойлер | – | – | – |
| Активная закрытая решётка радиатора | • Есть | • Есть | • Есть |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Боковая раздвижная дверь | • Электрическое открытие и закрытие с обеих сторон | • Электрическое открытие и закрытие с обеих сторон | • Электрическое открытие и закрытие с обеих сторон |
| Скользящие двери | • Открытый стиль | • Открытый стиль | • Открытый стиль |
| Диски из алюминиевого сплава | • Есть | • Есть | • Есть |
| Боковые подставки для ног | – | – | – |
| Двери с дизайном без рамы | – | – | – |
| Скрытые дверные ручки | • Есть | • Есть | • Есть |
| Перетягивающий крюк | – | – | – |
| | **Внутренняя конфигурация** • Есть ○ Опционально – Нет | | |
| Материал руля | • Настоящая кожа | • Настоящая кожа | • Настоящая кожа |
| Регулировка руля | • Вверх и вниз + спереди и назад | • Вверх и вниз + спереди и назад | • Вверх и вниз + спереди и назад |
| Руль регулируется электрически | – | – | – |
| Функция рулевого колеса | • Многофункциональное управление | • Многофункциональное управление | • Многофункциональное управление |
| | • Подогрев | • Подогрев | • Подогрев |
| Сдвиговая форма | • Электронное карманное снаряжение | • Электронное карманное снаряжение | • Электронное карманное снаряжение |
| Стиль ЖК-инструментов | • Полноценный ЖК-дисплей | • Полноценный ЖК-дисплей | • Полноценный ЖК-дисплей |
| Размер ЖК-метра (дюймы) | • 10.25 | • 10.25 | • 10.25 |
| | **Комфорт/противоугонная конфигурация** • Есть ○ Опционально – Нет | | |
| Электрическая всасывающая дверь | • Есть | • Есть | • Есть |
| Электрическая задняя дверь багажника | • Есть | • Есть | • Есть |
| Индукционная задняя дверь багажника | – | – | – |
| Электрическая память | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| положения задней двери багажника | • Есть | • Есть | • Есть |
| Электронная противоугонная система двигателя | • Есть | • Есть | • Есть |
| Салон автомобиля заперт | • Есть | • Есть | • Есть |
| Тип брелока | • Умный брелок | • Умный брелок | • Умный брелок |
| | • Bluetooth-ключ для мобильных телефонов | • Bluetooth-ключ для мобильных телефонов | • Bluetooth-ключ для мобильных телефонов |
| | • NFC/RFID-ключ | • NFC/RFID-ключ | • NFC/RFID-ключ |
| | • Цифровой ключ UWB | • Цифровой ключ UWB | • Цифровой ключ UWB |
| Бесключевой доступ | • Полноценный автомобиль | • Полноценный автомобиль | • Полноценный автомобиль |
| Бесключевой старт | • Есть | • Есть | • Есть |
| Дистанционный запуск | • Есть | • Есть | • Есть |
| Дистанционно управляемый мобильный транспорт | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция вызова транспортного средства | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система проекторного дисплея (HUD) | • Есть | • Есть | • Есть |
| Встроенная видеорегистратор | • Есть | • Есть | • Есть |
| Активное шумоподавление | • Есть | • Есть | • Есть |
| Беспроводная зарядка мобильных телефонов | • Есть | • Есть | • Есть |
| Максимальная мощность беспроводной зарядки мобильных телефонов (W) | 50 | 50 | 50 |
| Розетка 110В/220В/230В | • Есть | • Есть | • Есть |
| Интерфейс питания 12V в багажном отсеке | • Есть | • Есть | • Есть |

| **Конфигурация сидений** • Есть ○ Опционально – Нет | | | |
|---|---|---|---|
| Материал сиденья | • Настоящая кожа | • Настоящая кожа | • Настоящая кожа |
| Кожаный стиль сиденья | ○ Кожа наппы | ○ Кожа наппы | ○ Кожа наппы |
| Спортивные сиденья | – | – | – |
| Расположение сидений | • 2+2+3 | • 2+2+3 | • 2+2+3 |
| Второй ряд независимых мест | • Есть | • Есть | • Есть |
| Третий ряд мест | • 3 места | • 3 места | • 3 места |
| Кресло в условиях невесомости | • Есть | • Есть | • Есть |
| Электрическая регулировка сиденья | • Главное место водителя | • Главное место водителя | • Главное место водителя |
| | • Пассажирское сиденье | • Пассажирское сиденье | • Пассажирское сиденье |
| | • Второй ряд | • Второй ряд | • Второй ряд |
| | • Третий ряд электрической регулировки | • Третий ряд электрической регулировки | • Третий ряд электрической регулировки |
| Углублённые задние сиденья складываются вниз | • Есть | • Есть | • Есть |
| Основное водительское сиденье регулируется полностью | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда |
| | • Угол спинки | • Угол спинки | • Угол спинки |
| | • Регулировка высоты | • Регулировка высоты | • Регулировка высоты |
| Основное водительское сиденье частично регулируется | • Подголовник | • Подголовник | • Подголовник |
| | • Талия | • Талия | • Талия |
| Пассажирское сиденье регулируется полностью | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда |
| | • Регулировка высоты | • Регулировка высоты | • Регулировка высоты |
| | • Угол спинки | • Угол спинки | • Угол спинки |
| Пассажирское сиденье частично регулируется | • Подголовник | • Подголовник | • Подголовник |
| | • Талия | • Талия | • Талия |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Второй ряд сидений регулируется в целом | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда |
| | • Регулировка высоты | • Регулировка высоты | • Регулировка высоты |
| | • Регулировка угла спинки | • Регулировка угла спинки | • Регулировка угла спинки |
| Второй ряд сидений частично регулируется | • Подставки для ног | • Подставки для ног | • Подставки для ног |
| | • Талия | • Талия | • Талия |
| Функция переднего сиденья | • Подогрев | • Подогрев | • Подогрев |
| | • Вентиляция | • Вентиляция | • Вентиляция |
| | • Память | • Память | • Память |
| | • Массаж | • Массаж | • Массаж |
| Функция сидений второго ряда | • Подогрев | • Подогрев | • Подогрев |
| | • Память | • Память | • Память |
| | • Вентиляция | • Вентиляция | • Вентиляция |
| | • Массаж | • Массаж | • Массаж |
| Функция сидений третьего ряда | • Подогрев | • Подогрев | • Подогрев |
| Клавиша босса | • Есть | • Есть | • Есть |
| Передние/задние подлокотники | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд |
| | • Задний ряд | • Задний ряд | • Задний ряд |
| Задние подстаканники | • Есть | • Есть | • Есть |
| Подстаканники с подогревом/ охлаждением | – | – | – |
| Передаточное отношение складывающегося заднего сиденья | • 40:60 | • 40:60 | • 40:60 |
| Задние сиденья электрически складываются | • Есть | • Есть | • Есть |
| Маленький столик во втором ряду | • Есть | • Есть | • Есть |
| | **Умная связь** • Есть ○ Опционально – Нет | | |
| Размер центрального экрана управления | • 17.3 | • 17.3 | • 17.3 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| (дюймы) | | | |
| Материалы центрального экрана управления | – | – | – |
| Цветовое разрешение центральной консоли | 3K | 3K | 3K |
| Спутниковая навигационная система | • Есть | • Есть | • Есть |
| Навигация в реальной жизни AR | – | – | – |
| Навигационный дисплей информации о состоянии дороги | • Есть | • Есть | • Есть |
| Бренд карты | • AutoDe | • AutoDe | • AutoDe |
| Услуги помощи на дорогах | • Есть | • Есть | • Есть |
| Bluetooth/ автомобильный телефон | • Есть | • Есть | • Есть |
| Картографирование межсоединения мобильных телефонов | • Оригинальная машина | • Оригинальная машина | • Оригинальная машина |
| | • HUAWEI HiCar | • HUAWEI HiCar | • HUAWEI HiCar |
| | • Carlink | • Carlink | • Carlink |
| Интернет транспортных средств | • Есть | • Есть | • Есть |
| Сети 4G/5G | • 5G | • 5G | • 5G |
| Модернизация OTA | • Есть | • Есть | • Есть |
| Распознавание лиц | • Есть | • Есть | • Есть |
| Распознавание отпечатков пальцев | – | – | – |
| Распознавание голосового отпечатка | – | – | – |
| Распознавание эмоций | – | – | – |
| Система управления голосовым распознаванием | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция без голосового | • Есть | • Есть | • Есть |

| | | | |
|---|---|---|---|
| пробуждения | | | |
| Функция распознавания голосового пробуждения | • Основной драйвер | • Основной драйвер | • Основной драйвер |
| | • Второй пилот | • Второй пилот | • Второй пилот |
| | • Второй ряд | • Второй ряд | • Второй ряд |
| | • Третий ряд | • Третий ряд | • Третий ряд |
| Распознавание непрерывности речи | • Есть | • Есть | • Есть |
| Это можно увидеть и сказать | • Есть | • Есть | • Есть |
| Слова пробуждения голосового ассистента | Привет, маленький Пи | Привет, маленький Пи | Привет, маленький Пи |
| Функция управления жестами | – | – | – |
| Wi-Fi точка доступа | • Есть | • Есть | • Есть |
| **Аудиовизуальные развлечения** • Есть<br>○ Опционально – Нет | | | |
| В основном относится к управлению лётным экраном | • Есть | • Есть | • Есть |
| App Store | • Есть | • Есть | • Есть |
| Мультимедийный интерфейс | • USB/Type-C | • USB/Type-C | • USB/Type-C |
| Количество портов USB/Type-C | • 2 в первом ряду | • 2 в первом ряду | • 2 в первом ряду |
| | • 4 в заднем ряду | • 4 в заднем ряду | • 4 в заднем ряду |
| Максимальная мощность зарядки USB/Type-C | 60 Вт в первом ряду | 60 Вт в первом ряду | 60 Вт в первом ряду |
| | 60 Вт сзади | 60 Вт сзади | 60 Вт сзади |
| Бортовое телевидение | – | – | – |
| ЖК-экран сзади | • Есть | • Есть | • Есть |
| Размер заднего экрана (дюймы) | • 21.4 | • 21.4 | • 21.4 |
| Разрешение заднего развлекательного экрана (K) | • 3K | • 3K | • 3K |
| Симулированные звуковые волны | – | – | – |
| Функция караоке | • Есть | • Есть | • Есть |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Аудиобренд | – | – | – |
| Количество колонок (pcs) | • 23 | • 23 | • 23 |
| | ○ 27 | ○ 27 | ○ 27 |
| Dolby Atmos | ○ Опционально | ○ Опционально | ○ Опционально |
| Звуковая компоновка | – | – | – |
| Колонки для сидений (подголовники/плечи) | • Есть | • Есть | • Есть |
| крикнул Скай | ○ Опционально | ○ Опционально | ○ Опционально |
| Заднее мультимедийное управление | • Есть | • Есть | • Есть |
| **Конфигурация освещения** • Есть ○ Опционально – Нет | | | |
| Ближний свет | • LED | • LED | • LED |
| Дальние балки | • LED | • LED | • LED |
| Дневные ходовые огни | • Есть | • Есть | • Есть |
| Адаптивные дальние и ближние лучи | • Есть | • Есть | • Есть |
| Автоматические фары | • Есть | • Есть | • Есть |
| Индикаторы при помощи повороту | • Есть | • Есть | • Есть |
| Передние противотуманные фары | – | – | – |
| Управление по фарам (AFS) | – | – | – |
| Регулировка высоты фар | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция промывки фар | – | – | – |
| Внутреннее атмосферное освещение | • Многоцветные | • Многоцветные | • Многоцветные |
| Активное окружающее освещение | • Есть | • Есть | • Есть |
| Осветительные особенности | – | – | – |
| Технология световой | – | – | – |

| | | | |
|---|---|---|---|
| проекции | | | |
| Фары задерживаются | • Есть | • Есть | • Есть |
| Фары, дождь и режим тумана | – | – | – |

**Стекло/зеркала** • Есть ○ Опционально – Нет

| | | | |
|---|---|---|---|
| Электростеклоподъёмники | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд |
| | • Задний ряд | • Задний ряд | • Задний ряд |
| Окна поднимаются и опускаются одним щелчком | • Полноценный автомобиль | • Полноценный автомобиль | • Полноценный автомобиль |
| Функция окна против сжатия | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция внешнего зеркала | • Электрическая регулировка | • Электрическая регулировка | • Электрическая регулировка |
| | • Подогрев | • Подогрев | • Подогрев |
| | • Электрическое складывание | • Электрическое складывание | • Электрическое складывание |
| | • Память | • Память | • Память |
| | • Задний ход автоматически переворачивается вниз | • Задний ход автоматически переворачивается вниз | • Задний ход автоматически переворачивается вниз |
| | • Замковый вагон складывается автоматически | • Замковый вагон складывается автоматически | • Замковый вагон складывается автоматически |
| Функция внутреннего зеркала | • Автоматический антиблик | • Автоматический антиблик | • Автоматический антиблик |
| | • Стриминг | • Стриминг | • Стриминг |
| Зеркало для косметики в машине | • Главное водительское сиденье + освещено | • Главное водительское сиденье + освещено | • Главное водительское сиденье + освещено |
| | • Пассажирское сиденье + освещение | • Пассажирское сиденье + освещение | • Пассажирское сиденье + освещение |
| Заднее стекло приватности | • Есть | • Есть | • Есть |
| Солнцезащитные шторы внутри машины | • Шторы-солнцезащитные<br>• Шторы сбоку заднего | • Шторы-солнцезащитные<br>• Шторы сбоку заднего | • Шторы-солнцезащитные<br>• Шторы сбоку заднего |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | шторы сбоку заднего стекла | шторы сбоку заднего стекла | шторы сбоку заднего стекла |
| Датчики дождя | • Есть | • Есть | • Есть |
| Задние дворники | – | – | – |
| Многослойное звукоизоляционное стекло | • Передний + Задний ряд | • Передний + Задний ряд | • Передний + Задний ряд |
| Электрическое отопление переднего лобового стекла | – | – | – |
| Сопло можно нагревать | – | – | – |
| | **Кондиционер/холодильник** • Есть ○ Опционально – Нет | | |
| Режим управления кондиционером | • Автоматическая коробка | • Автоматическая коробка | • Автоматическая коробка |
| Независимый кондиционер сзади | • Есть | • Есть | • Есть |
| Задний выход выхлопного воздуха | • Есть | • Есть | • Есть |
| Контроль температурных зон | • Пятизонное кондиционирование воздуха | • Пятизонное кондиционирование воздуха | • Пятизонное кондиционирование воздуха |
| Автомобильный очиститель воздуха | • Есть | • Есть | • Есть |
| Фильтрационное устройство PM2.5 в автомобиле | • Есть | • Есть | • Есть |
| Генератор отрицательных ионов | • Есть | • Есть | • Есть |
| Автомобильное устройство для ароматизации | ○ Опционально | ○ Опционально | ○ Опционально |
| Система управления качеством воздуха AQS | • Есть | • Есть | • Есть |
| Автомобильный холодильник | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция автомобильного холодильника | • Подогрев<br>• Холодильник | • Подогрев<br>• Холодильник | • Подогрев<br>• Холодильник |
| | **Интеллектуальная конфигурация** | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Операционная система помощи водителю | • XNGP | • XNGP | • XNGP |
| Чип помощи водителю | • Тьюринг | – | – |
| | – | • Тьюринг*2 | • Тьюринг*2 |
| Вычислительная мощность чипов с ассистированным управлением (TOPS) | • 750 | – | – |
| | – | • 1500 | • 1500 |
| Интеллектуальная система в автомобиле | • Dimensity AIOS | • Dimensity AIOS | • Dimensity AIOS |
| Автомобильные умные чипы | • Qualcomm Snapdragon 8295 | • Qualcomm Snapdragon 8295 | – |
| | – | – | • Qualcomm Snapdragon 8295 и Тьюринг |
| Дистанционное управление мобильным приложением | • Цифровой ключ | • Цифровой ключ | • Цифровой ключ |
| | • Мониторинг транспортных средств | • Мониторинг транспортных средств | • Мониторинг транспортных средств |
| | • Дистанционное управление | • Дистанционное управление | • Дистанционное управление |
| | • Управление зарядкой | • Управление зарядкой | • Управление зарядкой |
| | • Служебные должности | • Служебные должности | • Служебные должности |
| | • Интеллектуальный помощник по поиску автомобилей | • Интеллектуальный помощник по поиску автомобилей | • Интеллектуальный помощник по поиску автомобилей |
| Система управления тепловыми насосами | • Есть | • Есть | • Есть |
| Количество внешних камер (ПК) | • 12 | • 12 | • 12 |
| Пиксели внешней камеры | – | – | – |
| Количество камер в автомобиле (единицы) | • 1 | – | – |
| | – | • 2 | • 2 |
| Пиксели камеры в автомобиле | – | – | – |
| Количество ультразвуковых радаров (pcs) | • 12 | • 12 | • 12 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Количество миллиметровых радиолокаторов (единиц) | • 3 | • 3 | • 3 |
| Субметровая система высокоточного позиционирования | • Есть | • Есть | • Есть |
| Высокоточные карты | – | – | – |
| Режим Сентинела (ясновидящего) | • Есть | • Есть | • Есть |
| Связь V2X | – | – | – |

**Опциональный пакет** • Есть ○ Опционально – Нет

| | | | |
|---|---|---|---|
| Индивидуальные опции | Опциональные внешние, внутренние, колёса, тормоза Пакет с одним вариантом | Опциональные внешние, внутренние, колёса, тормоза Пакет с одним вариантом | Опциональные внешние, внутренние, колёса, тормоза Пакет с одним вариантом |
| Пакет модернизации кабины | 1. Улучшение сиденья: передний и второй ряд из полного зерна из кожи Nappa, подогрев подножек на ногах во втором ряду; 2. Прослушивание аудио с зеркалом AI: 27 кастомизированных динамиков уровня HIFI, двухъядерная независимая дочерняя аудиокарта DSP + независимый усилитель, AI-эквалайзер, адаптивная настройка музыкального стиля, дизайн динамиков типа «water drop ripple»; 3. Интеллектуальная система ароматизации (включая 3 вида мастер-индивидуальных благовоний) | 1. Улучшение сиденья: передний и второй ряд из полного зерна из кожи Nappa, подогрев подножек на ногах во втором ряду; 2. Прослушивание аудио с зеркалом AI: 27 кастомизированных динамиков уровня HIFI, двухъядерная независимая дочерняя аудиокарта DSP + независимый усилитель, AI-эквалайзер, адаптивная настройка музыкального стиля, дизайн динамиков типа «water drop ripple»; 3. Интеллектуальная система ароматизации (включая 3 вида мастер-индивидуальных благовоний) | 1. Улучшение сиденья: передний и второй ряд из полного зерна из кожи Nappa, подогрев подножек на ногах во втором ряду; 2. Прослушивание аудио с зеркалом AI: 27 кастомизированных динамиков уровня HIFI, двухъядерная независимая дочерняя аудиокарта DSP + независимый усилитель, AI-эквалайзер, адаптивная настройка музыкального стиля, дизайн динамиков типа «water drop ripple»; 3. Интеллектуальная система ароматизации (включая 3 вида мастер-индивидуальных благовоний) |
| | ○ Опционально 12 000 юаней | ○ Опционально 12 000 юаней | ○ Опционально 12 000 юаней |
| | 20-дюймовые диски | 20-дюймовые диски | 20-дюймовые диски |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Комплект для модернизации ступиц и шин | Star Suspension с шинами Michelin 235/50 R20 | Star Suspension с шинами Michelin 235/50 R20 | Star Suspension с шинами Michelin 235/50 R20 |
| | ○ Опционально 8 000 юаней | ○ Опционально 8 000 юаней | ○ Опционально 8 000 юаней |

Доставка до Вашего города (работаем со всеми регионами).

Наши контакты: +79021809210, +79268477763, +79372381984

**Заказать Автомобиль**

**Позвоните или напишите и мы сделаем Вам несколько предложений!**

**Смотрите видеоотчеты:**

**Работаем полностью под ключ, с таможенной очисткой и получением ЭПТС для постановки на учет в РФ.**

**Главная страница**

**Автомобили XPeng**

# Наш адрес:

**АДРЕС "АУРУМ МОТОРС"**

445004, Самарская область,

г. Тольятти, ул. Толстого, д. 3 ст3

## РЕЖИМ РАБОТЫ

Понед.-Пятн. 09:00 — 19:00

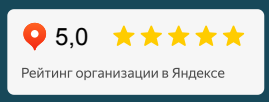
Субб.-Воск. 09:00 — 17:00

## ТЕЛЕФОН И EMAIL

+7 902 180-92-10 (WhatsApp)

Email: aurum.motors@yandex.ru

Смотреть Прайс




Условия обработки персональных данных

Данный сайт носит исключительно информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса РФ.

© Аурум Моторс