► Задать Вопрос (тут)

► Выбрать Автомобиль (тут)

# Новый Mazda EZ-6 hybrid (2026 г.) цена и комплектации

## Описание комплектаций (от 01 марта 2026 г.):

| Марка, модель, комплектации | Mazda EZ-6 Extended range 200 Pro Edition | Mazda EZ-6 Extended range 200 Pro Sport Edition | Mazda EZ-6 Extended range 200 Max Edition | Mazda EZ-6 Extended range 200 Max Sport Edition |
|---|---|---|---|---|
| Цена под ключ с доставкой до Москвы или Тольятти | **уточняйте у нас** | **уточняйте у нас** | **уточняйте у нас** | **уточняйте у нас** |
| Тип энергии | Последовательный гибрид | Последовательный гибрид | Последовательный гибрид | Последовательный гибрид |
| Время выхода на рынок | 2025.11 | 2025.11 | 2025.11 | 2025.11 |
| Электродвигатель | 218 л.с. — чистая мощность (без 30-ти минут) | 218 л.с. — чистая мощность (без 30-ти минут) | 218 л.с. — чистая мощность (без 30-ти минут) | 218 л.с. — чистая мощность (без 30-ти минут) |
| Чисто электрический круизный диапазон (км) Министерство промышленности и информационных технологий | 160 | 160 | 160 | 160 |
| Чисто электрический запас хода (км) WLTC | 160 | 160 | 160 | 160 |
| Чисто электрический запас хода (км) CLTC | 200 | 200 | 200 | 200 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Время зарядки (часы) | Быстрая зарядка в течение 0,33 часа | Быстрая зарядка в течение 0,33 часа | Быстрая зарядка в течение 0,33 часа | Быстрая зарядка в течение 0,33 часа |
| Ёмкость быстрой зарядки (%) | 30-80 | 30-80 | 30-80 | 30-80 |
| Максимальная мощность (кВт) | 160 (218 л.с.) | 160 (218 л.с.) | 160 (218 л.с.) | 160 (218 л.с.) |
| Максимальный крутящий момент (N·m) | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Коробка передач | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей |
| Длина x Ширина x Высота (мм) | 4921x1890x1485 | 4921x1890x1485 | 4921x1890x1485 | 4921x1890x1485 |
| Конструкция кузова | 5-дверный хэтчбек с 5 местами | 5-дверный хэтчбек с 5 местами | 5-дверный хэтчбек с 5 местами | 5-дверный хэтчбек с 5 местами |
| Максимальная скорость (км/ч) | 170 | 170 | 170 | 170 |
| Официальное время разгона до 100 км/ч | – | – | – | – |
| Расход топлива WLTC (L/100 км) | 0.78 | 0.78 | 0.78 | 0.78 |
| Потребление энергии на 100 км (кВт·ч/100 км) | 15.9 | 15.9 | 15.9 | 15.9 |
| Расход топлива, эквивалентный электрической энергии (L/100km) | 2.63 | 2.63 | 2.63 | 2.63 |
| **Корпус** | | | | |
| Длина (мм) | 4921 | 4921 | 4921 | 4921 |
| Ширина (мм) | 1890 | 1890 | 1890 | 1890 |
| Рост (мм) | 1485 | 1485 | 1485 | 1485 |
| Колесная база (мм) | 2895 | 2895 | 2895 | 2895 |
| Передняя дорожка (мм) | 1620 | 1620 | 1620 | 1620 |
| Задняя гусеница (мм) | 1630 | 1630 | 1630 | 1630 |
| Минимальный дорожный просвет (мм) | 120 | 120 | 120 | 120 |
| Конструкция кузова | Хэтчбек | Хэтчбек | Хэтчбек | Хэтчбек |
| Количество дверей (ПК) | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Как открывается дверь | Разводные двери | Разводные двери | Разводные двери | Разводные двери |
| Количество мест (единиц) | 5 | 5 | 5 | 5 |
| Вес (кг) | 1862 | 1862 | 1862 | 1862 |
| Полная масса нагрузки (кг) | 2286 | 2286 | 2286 | 2286 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Объём топливного бака (L) | 45.0 | 45.0 | 45.0 | 45.0 |
| Объём переднего багажного отсека (L) | – | – | – | – |
| Объём багажного отсека (L) | 479-1174 | 479-1174 | 479-1174 | 479-1174 |
| Минимальный радиус поворота | 5,6 м | 5,6 м | 5,6 м | 5,6 м |
| **Двигатель** | | | | |
| Модель двигателя | JL473QJ | JL473QJ | JL473QJ | JL473QJ |
| Водоизмещение (мл) | 1480 | 1480 | 1480 | 1480 |
| Водоизмещение (L) | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 |
| Форма воздухозаборника | Атмосферный | Атмосферный | Атмосферный | Атмосферный |
| Форма расположения двигателя | Горизонтальные | Горизонтальные | Горизонтальные | Горизонтальные |
| Форма расположения цилиндров | L | L | L | L |
| Количество цилиндров (pcs) | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Количество клапанов на цилиндр (pcs) | 4 | 4 | 4 | 4 |
| степень сжатия | – | – | – | – |
| Механизм распределения газа | DOHC | DOHC | DOHC | DOHC |
| Максимальная мощность (Ps) | 95 | 95 | 95 | 95 |
| Максимальная мощность (кВт) | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Максимальная чистая мощность (кВт) | 66 | 66 | 66 | 66 |
| Максимальная скорость мощности (об/мин) | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 |
| Максимальный крутящий момент (N·m) | 141 | 141 | 141 | 141 |
| Максимальная крутящая скорость (об/мин) | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Технология, специфичная для двигателя | – | – | – | – |
| Форма топлива | Гибрид | Гибрид | Гибрид | Гибрид |
| Обозначение топлива | 92 # | 92 # | 92 # | 92 # |
| Метод подачи масла | Многоточечный EFI | Многоточечный EFI | Многоточечный EFI | Многоточечный EFI |
| Материал головки цилиндров | Алюминиевый сплав | Алюминиевый сплав | Алюминиевый сплав | Алюминиевый сплав |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Материал цилиндра | Алюминиевый сплав | Алюминиевый сплав | Алюминиевый сплав | Алюминиевый сплав |
| Экологические стандарты | Штат VI | Штат VI | Штат VI | Штат VI |
| | **Электродвигатель** | | | |
| Описание мотора | Гибрид последовательного типа 218 л.с. | Гибрид последовательного типа 218 л.с. | Гибрид последовательного типа 218 л.с. | Гибрид последовательного типа 218 л.с. |
| Тип двигателя | Постоянный магнит/ синхронизация | Постоянный магнит/ синхронизация | Постоянный магнит/ синхронизация | Постоянный магнит/ синхронизация |
| Общая мощность двигателя (кВт) | 160 | 160 | 160 | 160 |
| Общая мощность мотора (PS) | 218 | 218 | 218 | 218 |
| Общий крутящий момент двигателя (N·m) | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Максимальная мощность заднего мотора (кВт) | 160 | 160 | 160 | 160 |
| Максимальный крутящий момент заднего мотора (N·m) | 320 | 320 | 320 | 320 |
| Количество приводных двигателей | Одиночный мотор | Одиночный мотор | Одиночный мотор | Одиночный мотор |
| Расположение двигателя | Пост | Пост | Пост | Пост |
| | **Батарея/ зарядка** | | | |
| Тип батареи | Литиево-железофосфатная батарея | Литиево-железофосфатная батарея | Литиево-железофосфатная батарея | Литиево-железофосфатная батарея |
| Технология с батареями | – | – | – | – |
| Бренд аккумуляторных элементов | China Innovation Airlines | China Innovation Airlines | China Innovation Airlines | China Innovation Airlines |
| Гарантия на аккумуляторный блок | 8 лет или 120 000 км (Китай) | 8 лет или 120 000 км (Китай) | 8 лет или 120 000 км (Китай) | 8 лет или 120 000 км (Китай) |
| Ёмкость аккумулятора (кВт·ч) | 28.4 | 28.4 | 28.4 | 28.4 |
| Плотность энергии батареи (Вт/кг) | – | – | – | – |
| Скорость зарядки батареи | – | – | – | – |
| Зарядка батареи | Быстрая зарядка в течение 0,33 часа<br>• Интерфейс быстрой зарядки | Быстрая зарядка в течение 0,33 часа<br>• Интерфейс быстрой зарядки | Быстрая зарядка в течение 0,33 часа<br>• Интерфейс быстрой зарядки | Быстрая зарядка в течение 0,33 часа<br>• Интерфейс быстрой зарядки |
| Расположение интерфейса быстрой зарядки | Правая сторона топливного бака | Правая сторона топливного бака | Правая сторона топливного бака | Правая сторона топливного бака |
| Медленное | Правая сторона | Правая сторона | Правая сторона | Правая сторона |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| расположение интерфейса зарядки | топливного бака | топливного бака | топливного бака | топливного бака |
| Система управления температурой батареи | • Низкотемпературное отопление<br>• Жидкое охлаждение | • Низкотемпературное отопление<br>• Жидкое охлаждение | • Низкотемпературное отопление<br>• Жидкое охлаждение | • Низкотемпературное отопление<br>• Жидкое охлаждение |
| Режим одной педали | – | – | – | – |
| Функция мобильной электростанции VTOL | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Максимальная мощность внешнего разряда VTOL | 3,3 кВт | 3,3 кВт | 3,3 кВт | 3,3 кВт |
| Максимальная мощность внешнего разряда VTOV | – | – | – | – |
| | **Коробка передач** | | | |
| Описание передачи | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей | Одноступенчатая коробка передач для электромобилей |
| Количество передач | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Тип коробки передач | Коробка передач с фиксированным передаточным числом | Коробка передач с фиксированным передаточным числом | Коробка передач с фиксированным передаточным числом | Коробка передач с фиксированным передаточным числом |
| | **Шасси/рулевое управление** | | | |
| Режим вождения | Задний привод установлен | Задний привод установлен | Задний привод установлен | Задний привод установлен |
| Форма передней подвески | Независимая подвеска в стиле Макферсона | Независимая подвеска в стиле Макферсона | Независимая подвеска в стиле Макферсона | Независимая подвеска в стиле Макферсона |
| Форма задней подвески | Многорычажная независимая подвеска | Многорычажная независимая подвеска | Многорычажная независимая подвеска | Многорычажная независимая подвеска |
| Тип рулевого управления | Электрическая помощь | Электрическая помощь | Электрическая помощь | Электрическая помощь |
| Конструкция кузова | Несущая система | Несущая система | Несущая система | Несущая система |
| | **Колёса/ тормоза** | | | |
| Тип переднего тормоза | Вентилируемый тип диска | Вентилируемый тип диска | Вентилируемый тип диска | Вентилируемый тип диска |
| Тип заднего тормоза | Тип сплошного диска | Тип сплошного диска | Тип сплошного диска | Тип сплошного диска |
| Тип стояночного тормоза | Электронная парковка | Электронная парковка | Электронная парковка | Электронная парковка |
| Технические характеристики передних шин | 245/45 R19 | 245/45 R19 | 245/45 R19 | 245/45 R19 |
| Технические характеристики задних шин | 245/45 R19 | 245/45 R19 | 245/45 R19 | 245/45 R19 |
| Технические характеристики запасных шин | – | – | – | – |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Проактивная безопасность** • Есть ○ Опционально – Нет | | | | |
| ABS-антиблокировка | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Распределение тормозной силы (EBD/CBC и др.) | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Помощь при торможении (EBA/BA и др.) | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Контроль тяги (TCS/ASR и др.) | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система стабилизации кузова (ESP/DSC и др.) | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система активного предупреждения о безопасности | • Предупреждение о выходе с полосы | • Предупреждение о выходе с полосы | • Предупреждение о выходе с полосы | • Предупреждение о выходе с полосы |
| | • Предупреждение о прямом столкновении | • Предупреждение о прямом столкновении | • Предупреждение о прямом столкновении | • Предупреждение о прямом столкновении |
| | • Предупреждение о столкновении сзади | • Предупреждение о столкновении сзади | • Предупреждение о столкновении сзади | • Предупреждение о столкновении сзади |
| | • Предупреждение о заднем ходе | • Предупреждение о заднем ходе | • Предупреждение о заднем ходе | • Предупреждение о заднем ходе |
| | • DOW открывает дверь, чтобы предупредить | • DOW открывает дверь, чтобы предупредить | • DOW открывает дверь, чтобы предупредить | • DOW открывает дверь, чтобы предупредить |
| | • Впереди предупреждение о движении | • Впереди предупреждение о движении | • Впереди предупреждение о движении | • Впереди предупреждение о движении |
| | • Передний трафик через торможение | • Передний трафик через торможение | • Передний трафик через торможение | • Передний трафик через торможение |
| Активное торможение | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Помощь слияния | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система помощи при удержании полосы | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Подъездная дорожка остаётся в центре | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Советы по вождению при усталости | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Активное обнаружение усталости DMS | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Обнаружение жизненных показателей в автомобиле | – | – | – | – |
| Идентификация дорожных знаков | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Распознавание сигнального света | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система ночного видения | – | – | – | – |
| **Пассивная безопасность** • Есть ○ Опционально | | | | |

– Нет

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Передние подушки безопасности | • Главное место водителя | • Главное место водителя | • Главное место водителя | • Главное место водителя |
| | • Пассажирское сиденье | • Пассажирское сиденье | • Пассажирское сиденье | • Пассажирское сиденье |
| Боковые подушки безопасности | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд |
| | • Задний ряд | • Задний ряд | • Задний ряд | • Задний ряд |
| Боковые защитные занавески | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Передние подушки безопасности на коленях | – | – | – | – |
| Центральная подушка безопасности | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд |
| Ремень безопасности не пристёгнут | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система мониторинга давления в шинах | • Индикатор давления шин | • Индикатор давления шин | • Индикатор давления шин | • Индикатор давления шин |
| Интерфейс детского кресла (ISOFIX) | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Пассивная защита пешеходов | – | – | – | – |
| Шины безопасности | – | – | – | – |

**Конфигурация ассистента/управления** • Есть ○ Опционально – Нет

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Парковочный радар | • Передний | • Передний | • Передний | • Передний |
| | • Задний | • Задний | • Задний | • Задний |
| Напоминание о отъезде машины впереди | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Изображения помощи водителю | • Реверсивное видео | • Реверсивное видео | • Реверсивное видео | • Реверсивное видео |
| | • Панорамное изображение на 360° | • Панорамное изображение на 360° | • Панорамное изображение на 360° | • Панорамное изображение на 360° |
| | • Прозрачное изображение | • Прозрачное изображение | • Прозрачное изображение | • Прозрачное изображение |
| Круизная система | • Круиз-контроль | • Круиз-контроль | • Круиз-контроль | • Круиз-контроль |
| | • Адаптивный круиз | • Адаптивный круиз | • Адаптивный круиз | • Адаптивный круиз |
| | • Адаптивный круиз на полной скорости | • Адаптивный круиз на полной скорости | • Адаптивный круиз на полной скорости | • Адаптивный круиз на полной скорости |
| Автоматическая помощь при смене полосы | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Автоматический съезд на съезд (вход) | – | – | – | – |
| Навигационное управление | – | – | – | – |
| Уровень ассистированного | • Уровень L2 | • Уровень L2 | • Уровень L2 | • Уровень L2 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| вождения | | | | |
| Автоматическая парковка на месте | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Следуйте по следу и поверните машину назад | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Парковка памяти | - | - | - | - |
| AUTOHOLD | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Помощь в подъёме (HAC) | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Крутой спуск (HDC) | - | - | - | - |
| Технология запуска-остановки двигателя | - | - | - | - |
| Регулируемая регулировка подвески | - | - | - | - |
| Пневматическая подвеска | - | - | - | - |
| Тип пневмоподвески | - | - | - | - |
| Электромагнитная индукционная подвеска | - | - | - | - |
| Система переменного передаточного числа рулевого управления | - | - | - | - |
| Метод ограничения проскальзения передней оси | - | - | - | - |
| Задняя ось ограничивает режим проскальзывания | - | - | - | - |
| Функция центрального дифференциального блокировки | - | - | - | - |
| Интегрированная активная рулевая система | - | - | - | - |
| Выбор режима вождения | • Спорт | • Спорт | • Спорт | • Спорт |
| | • Персонализация | • Персонализация | • Персонализация | • Персонализация |
| | • Стандартный комфорт | • Стандартный комфорт | • Стандартный комфорт | • Стандартный комфорт |
| | • ECO/Экономика | • ECO/Экономика | • ECO/Экономика | • ECO/Экономика |
| Система рекуперации тормозной энергии | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Звук предупреждения о низкоскоростном вождении | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| | **Внешняя конфигурация** • Есть ○ Опционально - Нет | | | |
| Тип светового люка | • Не открывайте панорамный люк | • Не открывайте панорамный люк | • Не открывайте панорамный люк | • Не открывайте панорамный люк |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Панорамные штори, навесы | ○ Опционально | ○ Опционально | ○ Опционально | ○ Опционально |
| Интеллектуальный затемняющий навес | – | – | – | – |
| Багажник на крыше | – | – | – | – |
| Спортивный набор | – | • Есть | – | • Есть |
| Электрический спойлер | ○ Опционально | – | • Есть | • Есть |
| Активная закрытая решётка радиатора | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Диски из алюминиевого сплава | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Двери с дизайном без рамы | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Скрытые дверные ручки | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Перетягивающий крюк | – | – | – | – |

**Внутренняя конфигурация** • Есть ○ Опционально – Нет

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Материал руля | – | – | – | – |
| | • Настоящая кожа | • Настоящая кожа | • Настоящая кожа | • Настоящая кожа |
| Регулировка руля | • Вверх и вниз + спереди и назад | • Вверх и вниз + спереди и назад | • Вверх и вниз + спереди и назад | • Вверх и вниз + спереди и назад |
| Руль регулируется электрически | – | – | – | – |
| Функция рулевого колеса | • Многофункциональное управление | • Многофункциональное управление | • Многофункциональное управление | • Многофункциональное управление |
| | • Подогрев | • Подогрев | • Подогрев | • Подогрев |
| Сдвиговая форма | • Электронное карманное снаряжение | • Электронное карманное снаряжение | • Электронное карманное снаряжение | • Электронное карманное снаряжение |
| Стиль ЖК-инструментов | • Полноценный ЖК-дисплей | • Полноценный ЖК-дисплей | • Полноценный ЖК-дисплей | • Полноценный ЖК-дисплей |
| Размер ЖК-метра (дюймы) | • 10.1 | • 10.1 | • 10.1 | • 10.1 |

**Комфорт/противоугонная конфигурация** • Есть ○ Опционально – Нет

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Электрическая всасывающая дверь | – | – | – | – |
| Электрическая задняя дверь багажника | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Индукционная задняя дверь багажника | – | – | – | – |
| Электрическая память положения задней двери багажника | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Электронная противоугонная система двигателя | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Салон автомобиля заперт | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Тип брелока | • Bluetooth-ключ для мобильных телефонов | • Bluetooth-ключ для мобильных телефонов | • Bluetooth-ключ для мобильных телефонов | • Bluetooth-ключ для мобильных телефонов |
| | • NFC/RFID-ключ | • NFC/RFID-ключ | • NFC/RFID-ключ | • NFC/RFID-ключ |
| Бесключевой доступ | • Полноценный автомобиль | • Полноценный автомобиль | • Полноценный автомобиль | • Полноценный автомобиль |
| Бесключевой старт | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Дистанционный запуск | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Дистанционно управляемый мобильный транспорт | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция вызова транспортного средства | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Система проекторного дисплея (HUD) | – | – | • Есть | • Есть |
| Размер проекции HUD (дюймы) | – | – | • 50 | • 50 |
| Система проекционного дисплея с дополненной реальностью (AR-HUD) | – | – | • Есть | • Есть |
| Встроенная видеорегистратор | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Активное шумоподавление | – | – | – | – |
| Беспроводная зарядка мобильных телефонов | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Максимальная мощность беспроводной зарядки мобильных телефонов (W) | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Розетка 110В/220В/230В | – | – | – | – |
| Интерфейс питания 12V в багажном отсеке | – | – | – | – |
| | **Конфигурация сидений** • Есть ○ Опционально – Нет | | | |
| Материал сиденья | • Кожа/замша | • Кожа/замша | • Кожа/замша | • Кожа/замша |
| Кожаный стиль сиденья | • Алькантара + кожа наппы | • Алькантара + кожа наппы | • Алькантара + кожа наппы | • Алькантара + кожа наппы |
| Спортивные сиденья | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Второй ряд независимых мест | – | – | – | – |
| Кресло в условиях невесомости | – | – | ○ Опционально 10 000 юаней | – |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Электрическая регулировка сиденья | • Главное место водителя | • Главное место водителя | • Главное место водителя | • Главное место водителя |
| | • Пассажирское сиденье | • Пассажирское сиденье | • Пассажирское сиденье | • Пассажирское сиденье |
| Углублённые задние сиденья складываются вниз | – | – | – | – |
| Основное водительское сиденье регулируется полностью | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда |
| | • Угол спинки | • Угол спинки | • Угол спинки | • Угол спинки |
| | • Регулировка высоты | • Регулировка высоты | • Регулировка высоты | • Регулировка высоты |
| Основное водительское сиденье частично регулируется | • Талия | • Талия | • Талия | • Талия |
| | – | – | ○ Подставки для ног | – |
| Пассажирское сиденье регулируется полностью | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда | • Двигайтесь туда-сюда |
| | • Угол спинки | • Угол спинки | • Угол спинки | • Угол спинки |
| Пассажирское сиденье частично регулируется | – | – | ○ Подставки для ног | – |
| Второй ряд сидений регулируется в целом | – | – | – | – |
| Второй ряд сидений частично регулируется | – | – | – | – |
| Функция переднего сиденья | • Подогрев | • Подогрев | • Подогрев | • Подогрев |
| | • Вентиляция | • Вентиляция | • Вентиляция | • Вентиляция |
| | – | – | ○ Массаж | – |
| | • Память (водитель) | • Память (водитель) | • Память (водитель) | • Память (водитель) |
| Функция сидений второго ряда | – | – | – | – |
| Клавиша босса | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Передние/задние подлокотники | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд |
| | • Задний ряд | • Задний ряд | • Задний ряд | • Задний ряд |
| Задние подстаканники | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Подстаканники с подогревом/охлаждением | – | – | – | – |
| Передаточное отношение складывающегося заднего сиденья | • 40:60 | • 40:60 | • 40:60 | • 40:60 |
| Маленький столик во втором ряду | – | – | – | – |

**Умная связь** • Есть ○ Опционально – Нет

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Размер центрального экрана управления (дюймы) | • 14.6 | • 14.6 | • 14.6 | • 14.6 |
| Материалы | • LCD | • LCD | • LCD | • LCD |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| центрального экрана управления | | | | |
| Цветовое разрешение центральной консоли | 1920×1080 | 1920×1080 | 1920×1080 | 1920×1080 |
| Спутниковая навигационная система | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Навигация в реальной жизни AR | – | – | – | – |
| Навигационный дисплей информации о состоянии дороги | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Бренд карты | • AutoDe | • AutoDe | • AutoDe | • AutoDe |
| Услуги помощи на дорогах | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Bluetooth/ автомобильный телефон | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Картографирование межсоединения мобильных телефонов | • Оригинальная машина | • Оригинальная машина | • Оригинальная машина | • Оригинальная машина |
| Интернет транспортных средств | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Сети 4G/5G | • 4G | • 4G | • 4G | • 4G |
| Модернизация OTA | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Распознавание лиц | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Распознавание отпечатков пальцев | – | – | – | – |
| Распознавание голосового отпечатка | – | – | – | – |
| Распознавание эмоций | – | – | – | – |
| Система управления голосовым распознаванием | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция без голосового пробуждения | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция распознавания голосового пробуждения | • Основной драйвер | • Основной драйвер | • Основной драйвер | • Основной драйвер |
| | • Второй пилот | • Второй пилот | • Второй пилот | • Второй пилот |
| | • Второй ряд | • Второй ряд | • Второй ряд | • Второй ряд |
| Распознавание непрерывности речи | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Это можно увидеть и сказать | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Слова пробуждения голосового ассистента | Привет, Mazda | Привет, Mazda | Привет, Mazda | Привет, Mazda |
| Функция управления жестами | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Wi-Fi точка доступа | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **Аудиовизуальные развлечения** • Есть ○ Опционально – Нет | | | |
| В основном относится к управлению лётным экраном | – | – | – | – |
| App Store | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Мультимедийный интерфейс | • USB/Type-C | • USB/Type-C | • USB/Type-C | • USB/Type-C |
| Количество портов USB/Type-C | • 1 в первом ряду | • 1 в первом ряду | • 1 в первом ряду | • 1 в первом ряду |
| | • 1 в последнем ряду | • 1 в последнем ряду | • 1 в последнем ряду | • 1 в последнем ряду |
| Максимальная мощность зарядки USB/Type-C | – | – | – | – |
| Бортовое телевидение | – | – | – | – |
| ЖК-экран сзади | – | – | – | – |
| Симулированные звуковые волны | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция караоке | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Аудиобренд | – | – | • Sony | • Sony |
| Количество колонок (pcs) | • 6 | • 6 | • 14 | • 14 |
| Колонки для сидений (подголовники/плечи) | ○ Опционально | – | • Есть | • Есть |
| Заднее мультимедийное управление | – | – | – | – |
| | **Конфигурация освещения** • Есть ○ Опционально – Нет | | | |
| Ближний свет | • LED | • LED | • LED | • LED |
| Дальние балки | • LED | • LED | • LED | • LED |
| Дневные ходовые огни | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Адаптивные дальние и ближние лучи | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Автоматические фары | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Индикаторы при помощи повороту | – | – | – | – |
| Передние противотуманные фары | – | – | – | – |
| Управление по фарам (AFS) | – | – | – | – |
| Регулировка высоты фар | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция промывки фар | – | – | – | – |
| Внутреннее атмосферное освещение | • 64 цвета | • 64 цвета | • 64 цвета | • 64 цвета |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Активное окружающее освещение | – | – | – | – |
| Осветительные особенности | – | – | – | – |
| Технология световой проекции | – | – | – | – |
| Фары задерживаются | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Фары, дождь и режим тумана | – | – | – | – |

**Стекло/зеркала** • Есть ○ Опционально – Нет

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Электростеклоподъёмники | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд | • Первый ряд |
| | • Задний ряд | • Задний ряд | • Задний ряд | • Задний ряд |
| Окна поднимаются и опускаются одним щелчком | • Полноценный автомобиль | • Полноценный автомобиль | • Полноценный автомобиль | • Полноценный автомобиль |
| Функция окна против сжатия | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Функция внешнего зеркала | • Электрическая регулировка | • Электрическая регулировка | • Электрическая регулировка | • Электрическая регулировка |
| | • Подогрев | • Подогрев | • Подогрев | • Подогрев |
| | • Электрическое складывание | • Электрическое складывание | • Электрическое складывание | • Электрическое складывание |
| | • Память | • Память | • Память | • Память |
| | • Задний ход автоматически переворачивается вниз | • Задний ход автоматически переворачивается вниз | • Задний ход автоматически переворачивается вниз | • Задний ход автоматически переворачивается вниз |
| | • Замковый вагон складывается автоматически | • Замковый вагон складывается автоматически | • Замковый вагон складывается автоматически | • Замковый вагон складывается автоматически |
| Функция внутреннего зеркала | • Автоматический антиблик | • Автоматический антиблик | • Автоматический антиблик | • Автоматический антиблик |
| Зеркало для косметики в машине | • Главное водительское сиденье + без освещения | • Главное водительское сиденье + без освещения | • Главное водительское сиденье + без освещения | • Главное водительское сиденье + без освещения |
| | • Пассажирское сиденье + без освещения | • Пассажирское сиденье + без освещения | • Пассажирское сиденье + без освещения | • Пассажирское сиденье + без освещения |
| Заднее стекло приватности | – | – | – | – |
| Солнцезащитные шторы внутри машины | – | – | – | – |
| Датчики дождя | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Задние дворники | – | – | – | – |
| Многослойное звукоизоляционное стекло | – | – | – | – |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Электрическое отопление переднего лобового стекла | – | – | – | – |
| Сопло можно нагревать | – | – | – | – |
| **Кондиционер/холодильник** • Есть ○ Опционально – Нет | | | | |
| Режим управления кондиционером | • Автоматическая коробка | • Автоматическая коробка | • Автоматическая коробка | • Автоматическая коробка |
| Независимый кондиционер сзади | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Задний выход выхлопного воздуха | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Контроль температурных зон | • Двухзонный кондиционер | • Двухзонный кондиционер | • Двухзонный кондиционер | • Двухзонный кондиционер |
| Автомобильный очиститель воздуха | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Фильтрационное устройство PM2.5 в автомобиле | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Генератор отрицательных ионов | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Автомобильное устройство для ароматизации | – | – | – | – |
| Система управления качеством воздуха AQS | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Автомобильный холодильник | – | – | – | – |
| Функция автомобильного холодильника | – | – | – | – |
| **Интеллектуальная конфигурация** | | | | |
| Операционная система помощи водителю | • E-ZERO — неограниченный интеллектуальный пилот | • E-ZERO — неограниченный интеллектуальный пилот | • E-ZERO — неограниченный интеллектуальный пилот | • E-ZERO — неограниченный интеллектуальный пилот |
| Интеллектуальная система в автомобиле | • CAMZD OS | • CAMZD OS | • CAMZD OS | • CAMZD OS |
| Автомобильные умные чипы | • Qualcomm Snapdragon 8155 | • Qualcomm Snapdragon 8155 | • Qualcomm Snapdragon 8155 | • Qualcomm Snapdragon 8155 |
| Память системы транспортного средства (GB) | • 12 | • 12 | • 12 | • 12 |
| Хранилище системы транспортного средства (GB) | • 128 | • 128 | • 128 | • 128 |
| Дистанционное | • Цифровой ключ<br>• Мониторинг транспортных средств | • Цифровой ключ<br>• Мониторинг транспортных средств | • Цифровой ключ<br>• Мониторинг транспортных средств | • Цифровой ключ<br>• Мониторинг транспортных средств |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| управление мобильным приложением | • Дистанционное управление | • Дистанционное управление | • Дистанционное управление | • Дистанционное управление |
| | • Управление зарядкой | • Управление зарядкой | • Управление зарядкой | • Управление зарядкой |
| | • Служебные должности | • Служебные должности | • Служебные должности | • Служебные должности |
| Система управления тепловыми насосами | – | – | – | – |
| Количество внешних камер (ПК) | • 5 | • 5 | • 5 | • 5 |
| Пиксели внешней камеры | – | – | – | – |
| | • 1,3 миллиона * 48 миллионов * 1 | • 1,3 миллиона * 48 миллионов * 1 | • 1,3 миллиона * 48 миллионов * 1 | • 1,3 миллиона * 48 миллионов * 1 |
| Количество камер в автомобиле (единицы) | • 1 | • 1 | • 1 | • 1 |
| Пиксели камеры в автомобиле | – | – | – | – |
| Количество ультразвуковых радаров (pcs) | • 12 | • 12 | • 12 | • 12 |
| Количество миллиметровых радиолокаторов (единиц) | • 5 | • 5 | • 5 | • 5 |
| Субметровая система высокоточного позиционирования | – | – | – | – |
| Высокоточные карты | – | – | – | – |
| Режим Сентинела (ясновидящего) | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |
| Связь V2X | – | – | – | – |

**Опциональный пакет** • Есть ○ Опционально – Нет

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Индивидуальные опции | Опциональные внешние, внутренние, колёса, тормоза | Опциональные внешние, внутренние, колёса, тормоза | Опциональные внешние, внутренние, колёса, тормоза Пакет с одним вариантом | Опциональные внешние, внутренние, колёса, тормоза |
| Основной/второй пилот с подвеской с датчиком облака и невесомость | | | Основной/второй пилот с подвеской с датчиком облака и невесомость | |
| | – | – | ○ Опционально 10 000 юаней | – |
| Электрические солнцезащитные шлонги | Электрические солнцезащитные шлонги | Электрические солнцезащитные шлонги | Электрические солнцезащитные шлонги | Электрические солнцезащитные шлонги |
| | ○ Опционально 2000 юань | ○ Опционально 2000 юань | ○ Опционально 2000 юань | ○ Опционально 2000 юань |

**Особенная конфигурация** • Есть ○ Опционально – Нет

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Интегрированная система оценки | • Есть | • Есть | • Есть | • Есть |

| | |
|---|---|
| вождения человек-лошадь i-DM | |

Доставка до Вашего города (работаем со всеми регионами).

Наши контакты: +79021809210, +79268477763, +79372381984

**Заказать Автомобиль**

**Позвоните или напишите и мы сделаем Вам несколько предложений!**

**Смотрите видеоотчеты:**

**Работаем полностью под ключ, с таможенной очисткой и получением ЭПТС для постановки на учет в РФ.**

Главная страница

Автомобили Mazda

# Наш адрес:

### АДРЕС "АУРУМ МОТОРС"

445004, Самарская область,
г. Тольятти, ул. Толстого, д. 3 ст3

### РЕЖИМ РАБОТЫ

Понед.-Пятн. 09:00 — 19:00
Субб.-Воск. 09:00 — 17:00

### ТЕЛЕФОН И EMAIL

+7 902 180-92-10 (WhatsApp)
Email: aurum.motors@yandex.ru

Смотреть Прайс

5,0 ★★★★★
Рейтинг организации в Яндексе

Условия обработки персональных данных

Данный сайт носит исключительно информационный характер и ни при каких условиях не является публичной офертой определяемой положениями статьи 437 Гражданского кодекса РФ.

© Аурум Моторс